

VOorzitter Vlaams Forum Verkeersveiligheid pleit voor nultolerantie drinken en rijden

Cathy Berx: *“Belgische automobilist is bezorgd om de eigen veiligheid in het verkeer, maar kennelijk niet om die van de andere weggebruikers. De hoogste tijd voor nultolerantie voor alcohol achter het stuur”.*

PERSBERICHT

Antwerpen, 25 juni 2019 – Cathy Berx, de kersverse voorzitter van het Vlaams Forum Verkeersveiligheid, wil van de strijd tegen rijden onder invloed een topprioriteit maken in het Vlaamse verkeersbeleid. Daarom pleit ze voor een nultolerantie voor alcohol achter het stuur, net zoals die nu reeds geldt voor druggebruik. Het pleidooi wordt onderschreven door de leden van het forum, waaronder de politie en slachtofferverenigingen. *“De extreem lakse houding van veel Belgen rond drinken en rijden komt neer op schuldige nalatigheid en kost jaarlijks honderden slachtoffers. Dat is onaanvaardbaar”*, aldus voorzitter Berx.

Het pleidooi voor een nul-limiet voor drinken en rijden volgt op de confronterende resultaten van de wereldwijde ESRA-enquête die Vias institute vorige week publiceerde. Daaruit bleek dat 1 op de 4 Belgische bestuurders (24%) aangeeft de afgelopen maand gereden te hebben, al zaten ze mogelijk boven de wettelijke limiet van 0,5 promille. Die score is veel slechter dan het Europese gemiddelde (13%) en zelfs de aller slechtste van de 32 bevroegde landen. Het verschil met de best scorende landen Hongarije (4%), Finland (4%) en Polen (6%) is enorm. Ook ten opzichte van buurlanden zoals Nederland en Duitsland (beide 9%) blijkt duidelijk dat onze mentaliteit ten opzichte van alcohol achter het stuur verbijsterend laks blijft.

Vlamingen, en bij uitbreiding Belgen, doen aan “glazen tellen” om zelf uit te maken of ze nog mogen rijden. Ze zoeken maar al te vaak de grens op, met soms fatale gevolgen voor hun eigen veiligheid en die van anderen. *“Een extreem lakse houding die neerkomt op schuldige nalatigheid”*, aldus Cathy Berx. *“In Vlaanderen alleen al kost rijden onder invloed jaarlijks meer dan 70 weggebruikers het leven en raakt een veelvoud zwaargewond, velen met levenslange gevolgen. Wie kan dat nog langer dulden? Een nultolerantie voor drinken en rijden, net zoals die nu reeds bestaat voor druggebruik in het verkeer, is het duidelijkste signaal om komaf te maken met het levensgevaarlijke glazen tellen. Ook de pakkans moet verder stijgen.”*

Europese voorbeelden

Vier Europese landen hanteren op dit ogenblik een strikte nul-limiet voor alle bestuurders: Tsjechië, Hongarije, Slowakije en Roemenië. In Noorwegen, Zweden, Polen en Estland ligt de grens op 0,2 promille. Ook dat komt neer op een nul-limiet omdat zelfs één glas bier, wijn of sterke drank in die landen al te veel is om nog te mogen rijden. Glazen tellen is er dus geen optie, en dat heeft positieve gevolgen voor de verkeersveiligheid. Niet toevallig halen landen als Hongarije en Polen in de ESRA-enquête de beste resultaten betreffende drinken en rijden.

De pakkans voor rijden onder invloed ligt volgens de European Transport Safety Council (ETSC) het hoogste in Estland, met 677 ademtests per 1000 inwoners in 2015. Door een strenge alcohollimiet te combineren met een hoge pakkans is het Baltische land erin geslaagd om het aantal verkeersdoden door drinken en rijden in tien jaar tijd met 89% te verminderen, van 61 in 2006 tot 7 in 2016, aldus de ETSC. Uit de ESRA-cijfers blijkt dan weer dat 1 op de 4 Belgische bestuurders (24%) de afgelopen twaalf maanden werd gecontroleerd op rijden onder invloed. Dat cijfer is hoger dan het Europese gemiddelde (18%) maar lang niet zo hoog als in Polen (47%), Finland (39%) of Hongarije (37%).

Cathy Berx: *“Toonaangevend Europees onderzoek wijst uit dat een verlaging van de alcohollimiet in combinatie met een verhoogde pakkans een van de beste manieren is om het aantal verkeersslachtoffers door rijden onder*

invloed terug te dringen. Waarop wachten we dan nog om deze aanbevelingen in de praktijk om te zetten en zo mensenlevens te redden?”

Het voorstel van voorzitter Berx werd op vrijdag 21 juni besproken op het Vlaams Forum Verkeersveiligheid, een overlegplatform waarin alle betrokkenen inzake veilig verkeer in Vlaanderen zetelen. Het kreeg de steun van alle aanwezige leden waaronder Centrex, het kenniscentrum wegverkeer van de geïntegreerde politie, Ouders van Verongelukte Kinderen, Rondpunt, Mobiel 21 en Febiac. Het forum zal een aanbeveling uitwerken rond de invoering van een nul-limiet en een verhoging van de pakkans voor rijden onder invloed in Vlaanderen, en die vervolgens voorleggen aan de federale regering.

Overigens, ook op het vlak van overdreven snelheid nemen we het minder nauw met de regels dan de rest van Europa. Alleen op het vlak van gordeldracht zijn we voorbeeldige bestuurders. Kennelijk ligt de Belg wel wakker van de eigen veiligheid (en dat moet zo blijven), maar allerm minst van de veiligheid van andere weggebruikers (en dat moet dringend veranderen).

Perscontact

Cathy Berx
Voorzitter Vlaams Forum Verkeersveiligheid
+32 486 58 41 47
cathy.berx@provincieantwerpen.be

Sara Claes
Persverantwoordelijke Cathy Berx
+32 476 50 55 91
sara.claes@provincieantwerpen.be

Werner De Dobbeleer
Woordvoerder Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)
+32 477 206 228
werner.dedobbeleer@vsv.be

Over het Vlaams Forum Verkeersveiligheid

Het Vlaams Forum Verkeersveiligheid (VFV) is een overlegplatform waarin alle betrokkenen op het vlak van verkeersveiligheid in Vlaanderen zetelen: overheid, politie, belangenorganisaties, beroepsverenigingen, onderwijsveld, onderzoeksweld en sociale partners. De deelnemende organisaties zoeken naar afstemming en wisselen kennis en ervaring uit. Anderzijds formuleert het forum adviezen aan de Vlaamse regering om de verkeersveiligheid in Vlaanderen te verbeteren. Cathy Berx, gouverneur van de provincie Antwerpen, is sinds april 2019 voorzitter van het VFV.

Vlaams Forum Verkeersveiligheid, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen – 015 44 65 50

- Einde persbericht -